



By Vladimir Sosnovsky

### CARACTERISTICAS

Motor diesel para carreras F2F o iniciación F2C.

Bajo peso, solo 150 gr.

Grupo Integral AAC para máxima disipación de la temperatura.

Cojinete delantero y trasero fijados mediante anillo roscado. Totalmente desmontables.

Especial acabado de la válvula rotativa

Tapa de cárter de material fenólico que aísla la carburación del calor.

### ESPECIAL ATENCIÓN

El cojinete delantero está fijado con un anillo de rosca inversa. Se cuidadoso cuando lo desmontes. Una vez desenroscado el anillo, es necesario algo de calor para sacar el cojinete.

El cojinete trasero está fijado al cigüeñal con un anillo con rosca normal. Para sacar el cigüeñal es necesario calentar el cárter (150º aprox) hasta que el conjunto cigüeñal-cojinete se deslice hacia afuera, sin forzar el cigüeñal.

El anillo de fijación del cojinete trasero está roscado y fijado con Fijador Loctite 270 o similar. Antes de proceder al desmontaje del anillo, calienta el cigüeñal a 50 -90 °C para facilitar el desenroscado.

La válvula rotativa tiene dos agujeros iguales. Pon atención en el agujero en que va insertado el muñón del cigüeñal.

Para desmontar la culata, vale también la llave multiuso del motor Parra.

### COMBUSTIBLE

Se recomienda mezcla compuesta por 10 % Ricino, 36 % Éter delítico, 54% Queroseno, 1.6-1.8% DII-3. El aceite de ricino puede ir mezclado con una pequeña cantidad de sintético.

### HELICES

APC 6,5 x 6,5 – APC 7x6 – APC 7x7

Asistencia técnica [clubtamaran@gmail.com](mailto:clubtamaran@gmail.com) - [www.clubtamaran.com](http://www.clubtamaran.com)